

⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3903204 A1

⑤ Int. Cl. 5:
B24D 11/02

⑳ Aktenzeichen: P 39 03 204.3
㉔ Anmeldetag: 3. 2. 89
㉕ Offenlegungstag: 15. 2. 90

DE 3903204 A1

③① Innere Priorität: ③② ③③ ③①
13.08.88 DE 88 10 309.9

⑦① Anmelder:
Jöst, Peter, 6941 Abtsteinach, DE

⑦④ Vertreter:
Ratzel, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat., Pat.-Anw., 6800
Mannheim

⑦② Erfinder:
gleich Anmelder

⑤④ Schleifkörper mit Temperatursperre

Die vorliegende Erfindung betrifft einen Schleifkörper mit Temperatursperre zum Schutz des Klettenhaftverschlusses vor zu hohen Schleiftemperaturen beim Arbeiten nach dem Klettenhaftsystem, wobei der Schleifkörper aus Schleifpapier, Schleifgewebe oder Gitterschleifleinen besteht, der dadurch gekennzeichnet ist, daß zwischen einem Flausch- bzw. Veloursgewebe, mittels dem der Schleifkörper an einem mit Klettenhaftverschluß ausgerüsteten Schleifteller oder Schleifplatte befestigt ist und dem Schleifmittel eine die Schleiftemperatur isolierende Schicht als Temperatursperre angeordnet ist. Der Schleifkörper ist weiterhin dadurch gekennzeichnet, daß die Temperatursperre aus einem die Temperatur isolierendem, temperaturbeständigem Schaumstoff, Moosgummi, Zellkautschuk, Kunststoffaservlies- oder -gewebe und einem flammkaschierbaren und klebbaren Polyester- oder Polyethylenschaumstoff besteht. Die Temperatursperre zwischen Velours und Schleifmittel besteht aus einem Mineralfaservlies oder -gewebe.

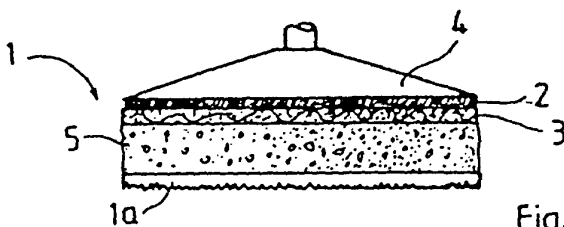


Fig. 1

Die Erfindung betrifft Schleifmittel wie Schleifpapiere, Schleifgewebe und Gitterschleiflein, die einseitig mit einem Velourgewebe beschichtet und als Schleif-

scheibe, Rechteck- und 3-Eck-Zuschnitte auf hochtourig laufenden Winkel-, Exenter- oder Schwingschleifer eingesetzt werden.

In der Industrie, Handwerk und do-it-yourself Bereich, setzt sich mehr und mehr das sogenannte Haftschleif-System durch.

Unter diesem Begriff versteht man die Befestigung von geflauchten Papier- und Gewebeschleifscheiben und Zuschnitte nach dem sogenannten Klettenhafts-

system an Schleiftellern oder Schleifplatten, die mit einem Kletten-Haftverschluß versehen sind.

Das Klettenhafts-System wird heute bereits von nahezu allen Elektromaschinenherstellern propagiert und als die "Revolution in der Schleiftechnik" hervorgehoben.

Die Befestigung nach dem Klettenhafts-System setzt voraus, daß der Schleifteller oder die Schleifplatte, wie schon erwähnt mit einem Kletten-Haftverschluß und das Schleifmittel mit einem Velourgewebe versehen sein muß.

Die oben beschriebene Befestigungstechnik hat sich mittlerweile bewährt, und funktioniert ohne Einschränkung beim Schwingschleifer und manuellem Schleifen.

Einschränkungen ergeben sich jedoch bei hochtourig laufenden Elektroschleifgeräten wie z. B. dem Winkelschleifer und dem 3-Eck-Schleifer insofern, als durch die hohen Drehzahlen und Schwingungen bei zu starkem Anpreßdruck enorm hohe Temperaturen beim Schleifen auftreten, die zu einem Erweichen und Wegschmelzen der kleinen, aber für die Haft- und Schwerfestigkeit des Klettenhaftverschlusses unerlässlich, Pilzköpfchen und Häkchen führen.

Mit dem Verlust und der Beschädigung der Pilzköpfchen infolge der teilweise sehr hohen Schleiftemperaturen von bis zu 300°C, nimmt die Haft- und Scheerfestigkeit zwischen dem Schleifmittelhalter (Schleifteller oder Schleifplatte) und dem Schleifkörper ab, und kann ein Wegfliegen des Schleifkörpers zur Folge haben.

Auch ist im Falle einer Beschädigung des Klettenverschlusses eine exakte und zentrische Fixierung (Unwucht) der Schleifscheiben nicht mehr gewährleistet.

Gemäß den Produktbeschreibungen der Klettenverschlußhersteller sind die Klettenverschlüsse und Velours aus Polyamid 6 hergestellt und nur bis 150°C temperaturbeständig.

Neuerdings gibt es auch Haftverschlüsse aus Polyamid 6.6, das erst bei 245°C schmilzt, aber die Temperaturbeständigkeit wird auch hierfür nur mit 150°C angegeben.

Der Erfindung liegt nun die Aufgabe zugrunde Schleifmittel für das Haftschleif-System zu entwickeln, die so geschaffen und aufgebaut sind, daß die beim Schleifen am Schleifmittel zwangsläufig auftretende Temperatur so isoliert wird, daß sie nicht zu einem Erweichen und zur Zerstörung des Klettenverschlusses führen kann.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß zwischen das Schleifmittel und den Velour zur Befestigung am Klettenverschluß eine die Temperatur isolierende Schicht eingebaut wird.

Durch den Einbau dieser Isolierschicht wird je nach Schichtdicke und Elastizität des Isoliermaterials drei- oder vier erreicht:

1. Die beim Schleifen zwangsläufig auftretende Temperatur kann durch die Schichtdicke so isoliert werden, daß der Kletten-Haftverschluß nicht mehr beschädigt wird.

2. Das auf die elastische, flexible Temperatursperre aufgetragene Schleifmittel paßt sich dem Untergrund besser an und daraus resultierend verteilt sich

3. der Schleifdruck auf eine größere Fläche, wodurch eine geringere Schleifwärme entsteht und sich das Schleifmittel beim Abschleifen alter Farbe und Lacke nachweislich weniger stark zusetzt.

Dieser Vorteil kommt besonders bei den neuen, thermoplastischen Farben- und Lacksystemen zum Tragen.

Anhand den beigefügten Zeichnungen, die ein besonderes bevorzugtes Ausführungsbeispiel der Erfindung zeigen, wird diese nun näher erläutert.

Dabei zeigen:

Fig. 1 den Aufbau des erfindungsgemäßen Schleifkörpers im Querschnitt.

Fig. 2 eine Draufsicht des erfindungsgemäßen Schleifkörpers in einer Dreiecksausführung.

Fig. 3 eine Ausführungsart des erfindungsgemäßen Schleifkörpers mit einer Vieleckform.

Fig. 1 zeigt einen Querschnitt durch den erfindungsgemäßen Schleifkörper 1, bei dem der Aufbau ersichtlich wird.

Der an sich bekannte Schleifteller 4 weist einen Kletten-Haftverschluß 2 auf, an dem das Velourgewebe 3 haftet. Zwischen dem Flausch- bzw. Velourgewebe 3 und dem Schleifmittel 1 ist, die Schleiftemperatur isolierende Temperatursperre 5 angeordnet.

Sie besteht im wesentlichen aus den in den Ansprüchen 2 bis 5 aufgeführten Materialien.

Insbesondere wenn der Schleifkörper wie in den Fig. 2 und 3 dargestellt eine Dreiecks- bzw. eine Vielecksform aufweist, werden die Ecken stark druckbelastet. Dies hat zur Folge, daß hier eine erhöhte Wärmeentwicklung auftritt.

Durch die erfindungsgemäße Temperatursperre wird jedoch ein Schmelzen des Klettenhaftverschlusses an den Eckpunkten vermieden.

Zusätzlich erhöht sich die Standzeit des Schleifkörpers, da sich der spezifische Schleifdruck durch die eingebaute elastische Temperatursperre auf eine größere Fläche verteilt und auch dadurch die Schleiftemperatur reduziert wird.

Das Klettenhafts-System ist ein einfaches, praktisches und zeitsparendes Befestigungssystem für Schleifmittel auf Unterlagen. Die Einschränkung im Einsatz ergibt sich jedoch durch die geringe Temperaturbeständigkeit von nur 150°C des Klettenhaftverschlusses.

Durch den Einsatz des erfindungsgemäßen Schleifkörpers mit der Temperatursperre kann dieser Nachteil ausgeglichen werden.

Patentansprüche

1. Schleifkörper mit Temperatursperre zum Schutze des Klettenhaftverschlusses vor zu hohen Schleiftemperaturen beim Arbeiten nach dem Klettenhafts-System, wobei der Schleifkörper aus Schleifpapier, Schleifgewebe oder Gitterschleiflein besteht, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen einem Flausch- bzw. Velourgewebe (3), mittels dem der Schleifkörper (1) an einem mit Kletten-Haftverschluß (2) ausgerüsteten Schleifteller oder

Schleifplatte (4) befestigt ist, und dem Schleifmittel (1a) eine die Schleiftemperatur isolierende Schicht als Temperatursperre (5) angeordnet ist.

2. Schleifkörper nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die Temperatursperre (5) aus einem die Temperatur isolierendem, temperaturbeständigem Schaumstoff, Moosgummi oder Zellkautschuk besteht.

3. Schleifkörper nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Temperatursperre (5) aus einem Kunststofffaservlies oder -gewebe besteht.

4. Schleifkörper nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Temperatursperre (5) zwischen Velours (3) und Schleifmittel (1a) aus einem Mineralfaservlies oder -gewebe besteht.

5. Schleifkörper nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Temperatursperre (5) aus einem flammkaschierbarem und klebbarem Polyester- oder Polyethylenschaumstoff besteht.

6. Schleifkörper nach Anspruch 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Schleifkörper (1) eine runde, rechteckige, ovale dreieckige oder vieleckige Form aufweist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen,

25

30

35

40

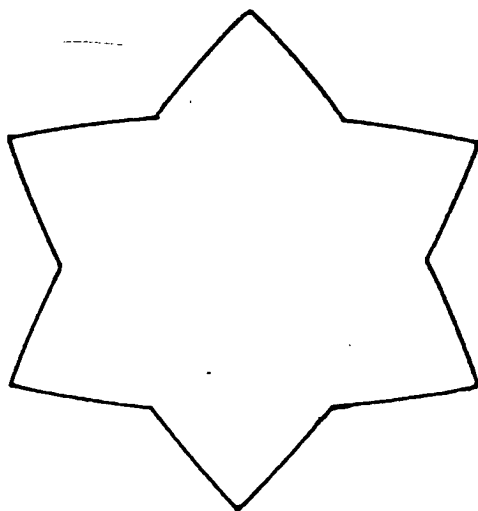
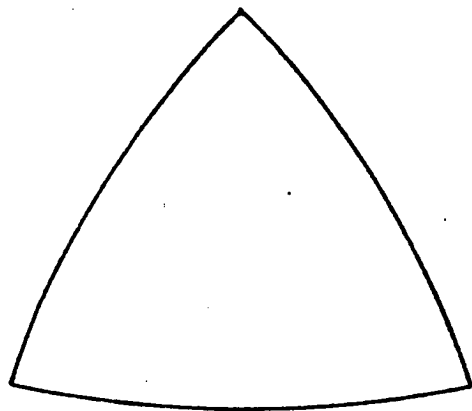
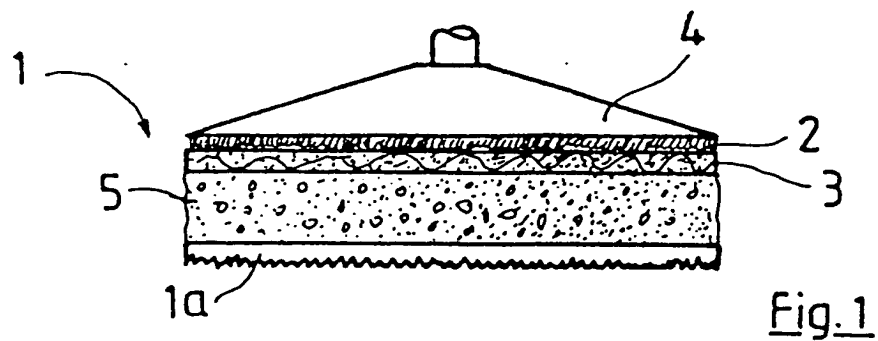
45

50

55

60

65



3/9/1 (Item 1 from file: 351)
DIALOG(R)File 351:DERWENT WPI
(c)1996 Derwent Info Ltd. All rts. reserv.

008165591 WPI Acc No: 90-052592/08
XRAM Acc No: C90-022746
XRPX Acc No: N90-040510

Laminar abrasive sheets, etc. - incorporate hook-and-pile fastening
protected from overheating by being bonded to abrasive layer via
thermally insulating sheet

Index Terms: LAMINA ABRASION SHEET; INCORPORATE HOOK PILE FASTEN PROTECT
OVERHEAT BOND ABRASION LAYER THERMAL INSULATE SHEET

Patent Assignee: (JOST/) JOST P

Author (Inventor): JOST P

Number of Patents: 002

Patent Family:

CC Number	Kind	Date	Week	
DE 3903204	A	900215	9008	(Basic)
DE 3903204	C	911024	9143	

Priority Data (CC No Date): DE 8810309 (880813); DE 3903204 (890203)

Abstract (Basic): DE 3903204

An abrasive article has a thermal barrier to protect a Velcro fastening from excessive abrading temps., the article consisting of an abrasive paper, fabric or 'lattice' abrasive linen sheets. The thermal barrier is between a fleecy or velour fabric and the abrasive layer, this abrasive being fixed on to the abrasive sheet with a Velcro fastening by the fleecy or velours fabric.

The thermal barrier is pref. an insulating foam or cellular rubber, the foam being polyester or polyethylene.

ADVANTAGE - The structure prevents any temp. rise which would weaken or destroy the Velcro bond. @(3pp Dwg.No.0/3)@

Abstract (DE): 9143 DE 3903204

A grinding component, includes a grinding plate with an adhesive surface which holds an elastic intermediate layer. The abrasive agent is located at the bottom of the intermediate layer. A cloth or velour material layer is located between the elastic intermediate layer and the adhesive surface. The intermediate layer is a temp. barrier, and consists e.g. of a temp. resistant foam, moss rubber, a cellular rubber, a plastic fibre fleece etc.

ADVANTAGE - The component design ensures that the adhesive connection is not disrupted as heat is generated. @(4pp)@

File Segment: CPI

Derwent Class: A88; P61;

Derwent Class: A88; P61;

Manual Codes (CPI/A-N): A05-F01E; A12-A03; A12-S05J

Plasdoc Key Serials: 0009 0231 0239 1283 1288 1296 2531 2536 2537 2600 3252
3254 3258 2687 2838 2844

Polymer Fragment Codes (AM):

101 014 032 04- 041 046 047 141 143 150 239 331 481 486 49- 491 50&
54& 541 56& 59- 597 600 609 61& 617 651 688